



Comunicado 131

ADIF

Sector Federal Ferroviario

17 de octubre de 2022

CGT

EE.VV CONTINUAN SIN EXPLICAR NADA

Siguiendo la 2ª ronda de reuniones de las mesas Técnicas de las diferentes áreas de Adif, el 13 de octubre le ha tocado al área de Estaciones de Viajeros (EEVV), en ella se han tratado las alegaciones al [documento entregado por la Empresa](#).

La documentación no aporta con respecto a lo entregado anteriormente nada nuevo, es decir nos entregan unas fichas que reflejan todas y cada una de las estaciones y el grado de clasificación que resulta de la ecuación de viajeros y viajeras subidos y bajados que cada una de ellas comporta.

Por la postura manifestada por la Empresa nos encontramos ante dos aspectos que para ellos son los de relevancia, es decir, de lo que quieren hablar: Estructura organizativa territorial de la Dirección y Centro Neuronal de Estaciones.

Con respecto a la 1ª parte hemos echado en falta mucha más información, dado que lo único que tenemos encima de la mesa es la pretensión de presencia de Adif en las 68 estaciones con un nivel de viajeros subidos al día de 150 y que según manifiestan ha de tener un perfil de Factor de Adif.

La realidad es que desde CGT no nos creemos nada. Prueba de ello es la licitación que entró en vigor a primeros de este año de prestación de servicios auxiliares y complementarios y que curiosamente contempla esas mismas 68 estaciones con un perfil no de factor si no de Azafatas y Azafatos y que tiene una vigencia de 3+1 años. Prueba de ello también es la renovación de la licitación de la megafonía en el ámbito de Cataluña aun teniendo personal recién ingresado en la categoría de factor - factora.

En cuanto al Centro Neuronal nos informan del inicio de los trabajos para establecer en Valdebebas el mismo con la pretensión de monitorizar todas las Estaciones de Viajeros para de esta manera “proclamar” que los y las usuarias no se “sentirán” solos, dado que en cada estación habrá un pulsador que conectará al viajero con la resolución de sus problemas y necesidades. ¿futurista? ¿será lo que los viajeros y viajeras necesitan? Hay muchísima tela que cortar.

Está claro que esta Dirección está jugando al gato y al ratón, nos dan la información con cuenta gotas, pero la cruda realidad es que la política de los hechos consumados es su “modus operandi”.

Desde CGT hemos insistido en que tiene que entrar mayor plantilla en Adif, y que se tienen que dar respuesta a las verdaderas necesidades del personal: gráficos, primas, funciones difuminadas, etc. **Que se dejen de tantas licitaciones que lo único que hacen es precarizar el servicio y las condiciones laborales de las personas trabajadoras de estas empresas, en muchos casos “colocadas” por las agencias de colocación “sindical” mayoritarias.**

CGT, SOLIDARIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA

